



## COMUNICATO STAMPA

### TRANSIZIONE ENERGETICA: EDISON NEXT E MICHELIN ITALIANA INAUGURANO IMPIANTO PER DECARBONIZZARE LA PRODUZIONE DEGLI PNEUMATICI

*Il sistema di interventi realizzato da Edison Next per abbattere l'impronta carbonica dello stabilimento Michelin di Cuneo ne riduce le emissioni annue di CO<sub>2</sub> di 18.000 tonnellate, rendendolo sempre più sostenibile*

*L'impianto è progettato per essere in grado di poter implementare ulteriori soluzioni altamente innovative e flessibili che prevedono anche l'impiego di idrogeno, oltre a quello del biometano, come combustibili green in modo da accelerare il percorso di decarbonizzazione che prevede la neutralità carbonica del gruppo entro il 2050*

Cuneo, 4 dicembre 2024 – Edison Next e Michelin Italiana hanno inaugurato oggi un sistema di impianti per la decarbonizzazione e l'ottimizzazione dei consumi energetici dello stabilimento di Cuneo, il più grande sito del Gruppo in Europa occidentale per la produzione degli pneumatici, abbattendone le emissioni di CO<sub>2</sub> di circa 18.000 tonnellate l'anno. All'inaugurazione hanno partecipato il presidente della Regione Piemonte **Alberto Cirio**, il sindaco di Cuneo **Patrizia Manassero** e il presidente di Confindustria Cuneo **Mariano Costamagna**.

Il sistema di interventi realizzati da Edison Next, la società del Gruppo Edison che accompagna clienti e territori nel loro percorso di decarbonizzazione e transizione energetica, **permetterà allo stabilimento Michelin di Cuneo di anticipare il raggiungimento dell'obiettivo al 2030 di riduzione delle emissioni del 50%** rispetto al 2010 e di avanzare verso il successivo **target di neutralità carbonica entro il 2050** potendo contare su un impianto **già predisposto all'utilizzo di biometano e idrogeno**.

*“Il nuovo impianto di trigenerazione realizzato da Edison Next è un passaggio fondamentale nel percorso di decarbonizzazione dello stabilimento di Cuneo. Siamo già vicini all'obiettivo che il Gruppo ci ha dato a orizzonte 2030, ovvero dimezzare le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto al 2010 – oggi siamo a -47% – e questo impianto ci permetterà di raggiungere questo traguardo con largo anticipo e di mettere nel mirino i prossimi obiettivi. Dopo aver festeggiato i 60 anni di attività lo scorso anno ed avere inaugurato l'Hub Innovazione del CIM4.0, questa nuova tappa è un'ulteriore conferma dello spirito innovativo dello stabilimento di Cuneo, che continua a recitare un ruolo di primissimo piano all'interno del Gruppo Michelin e nel panorama manifatturiero italiano”, ha affermato **Simone Rossi, Direttore stabilimento Michelin Cuneo**.*

*“Siamo molto lieti di aver raggiunto un'altra importante tappa del percorso che abbiamo avviato con Michelin Italiana circa 3 anni fa. La messa in esercizio di questi impianti presso lo stabilimento Michelin di Cuneo, infatti, rappresenta la dimostrazione concreta*

*di come, lavorando in partnership, sia possibile dare vita a dei percorsi che rispondano agli obiettivi di sostenibilità delle singole aziende e che trasformino la decarbonizzazione in uno strumento per aumentare la loro competitività sui mercati di riferimento. Per questo progetto Edison Next ha attivato sinergie territoriali e messo in campo la propria piattaforma di servizi e competenze con l'obiettivo di mettere a disposizione di Michelin tutte le tecnologie necessarie per traguardare gli obiettivi di medio periodo, integrando già la flessibilità necessaria per poter rispondere a quelli di lungo", ha dichiarato Giovanni Brianza, CEO di Edison Next.*

Presso lo stabilimento Michelin di Cuneo, in grado di produrre 13 milioni di pneumatici per vetture all'anno, Edison Next ha installato e messo in esercizio un **impianto di trigenerazione ad alta efficienza e flessibilità** di potenza pari a 23 MWe in grado di generare contemporaneamente energia elettrica, vapore per la produzione degli pneumatici e acqua destinata al riscaldamento e raffrescamento. A questo impianto di trigenerazione si aggiunge un sistema integrato di **produzione di energia termica tramite un gruppo di caldaie, di cui una alimentata a biomassa legnosa** da filiera corta certificata, valorizzando così le risorse e le sinergie a livello territoriale e contribuendo ulteriormente agli obiettivi di sostenibilità del progetto. Edison Next ha inoltre installato **tre impianti fotovoltaici** - uno a terra e due sulle pensiline dei parcheggi - che alimentano la rete elettrica dello stabilimento.

L'insieme di questi impianti, gestiti e operati da Edison Next, consentono allo stabilimento produttivo di essere sostanzialmente autonomo da un punto di vista del fabbisogno energetico: il 97% dell'energia necessaria è infatti autoprodotta e circa il 16% proviene da fonti rinnovabili, permettendo una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> di circa 18.000 tonnellate all'anno<sup>1</sup>. Inoltre, gli impianti sono già stati pensati per aumentare nel tempo la quota green: in particolare, **l'impianto di trigenerazione è già predisposto per l'impiego di biometano al 100% e di idrogeno al 10%.**

**Il settore industriale piemontese è più «energivoro» della media nazionale** con quasi il 23% dei consumi finali assorbito dal segmento manifatturiero a fronte di una media nazionale del 21%. È quanto emerge dallo studio "Energia, competitività e decarbonizzazione delle imprese piemontesi", promosso da Edison e realizzato da Fondazione Edison con Politecnico di Milano e Politecnico di Torino. Lo studio rivela che **il sistema industriale del Piemonte può abbattere i propri consumi energetici di circa il 20% rispetto allo scenario 2019, evitando l'emissione in aria di 1,7 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> all'anno e permettere così un risparmio di 830 milioni di euro annui in bolletta**, pari a una riduzione del 35% rispetto allo scenario 2019. Un potenziale che può essere liberato introducendo sistemi di autoproduzione, meccanismi virtuosi di condivisione dell'energia (teleriscaldamento e comunità energetiche rinnovabili) e tecnologie innovative negli ambiti energivori, i cosiddetti *hard-to-abate*.

\*\*\*

**Edison Next**

---

<sup>1</sup> Il calcolo, effettuato tramite coefficienti emissivi standard, si basa sulla riduzione di emissione di CO<sub>2</sub> nella nuova configurazione (Trigenerazione + Fonti rinnovabili) rispetto alla situazione ex-ante dei sistemi di produzione presenti in sito.

Edison Next accompagna clienti e territori nel loro percorso di decarbonizzazione e transizione ecologica, attraverso una piattaforma di soluzioni innovative ed efficienti per l'ottimizzazione dei consumi e la decarbonizzazione in cui tecnologia e digitale giocano un ruolo chiave, con l'obiettivo di massimizzare competitività e performance. Inoltre, Edison Next è attiva nel settore della circular economy e dei servizi ambientali ed è impegnata nello sviluppo del mercato del biometano e dell'idrogeno. Edison Next ha le competenze e gli asset per fornire soluzioni integrate attraverso un approccio end-to-end: dalla consulenza energetica ed ambientale e dalla definizione degli obiettivi di decarbonizzazione, fino all'identificazione di una roadmap con l'individuazione delle soluzioni, alla progettazione e realizzazione degli interventi e al monitoraggio dei risultati. Innovazione tecnologica, ricerca e sviluppo sono essenziali, tanto per cogliere le nuove opportunità in campo energetico quanto per vincere le sfide dei cambiamenti climatici ed economici in corso. Per questo Edison Next è fortemente impegnata sui fronti della tutela ambientale, dell'ottimizzazione energetica e dello sviluppo dei gas verdi. Edison Next è presente in Italia, Spagna e Polonia con più di 3.700 persone presso oltre 70 siti industriali, 2.300 strutture (pubbliche e private) e 300 città.

### **Michelin**

Michelin sta diventando un produttore leader a livello mondiale nel campo dei compositi e delle esperienze che cambiano la vita. Pioniere nella progettazione di materiali innovativi da oltre 130 anni, mette a disposizione la propria esperienza per dare un contributo decisivo al progresso umano e per un mondo più sostenibile.

Grazie al suo profondo know-how nel settore dei polimeri compositi, Michelin è costantemente all'avanguardia nella produzione di pneumatici e componenti di alta qualità per applicazioni critiche in settori esigenti come la mobilità, l'edilizia, l'aeronautica, la sanità e le energie a basse emissioni di carbonio.

La qualità dei prodotti e la profonda conoscenza del cliente consentono a Michelin di offrire le migliori esperienze: dalle soluzioni connesse basate su dati e intelligenza artificiale per le flotte professionali, alle raccomandazioni di ristoranti e hotel eccezionali selezionati dalla Guida MICHELIN.

Presente in Italia dal 1906, Michelin è oggi, con circa 3800 dipendenti, il primo produttore di pneumatici del Paese con due importanti stabilimenti produttivi: Cuneo, pneumatici vettura; e Alessandria, pneumatici autocarro. La Sede Centrale è a Torino insieme ad un'attività di produzione di semi finiti e ad un importante Centro Logistico. Un altro Centro Logistico è situato a Roma, mentre la Direzione Commerciale è a Milano.

### **Ufficio stampa Edison**

<http://www.edison.it/it/contatti-2>;

<http://www.edison.it/it/media>

Elena Distaso, 338 2500609, [elena.distaso@edison.it](mailto:elena.distaso@edison.it);

Marta Mazzacano, 335 7749819, [marta.mazzacano1@edison.it](mailto:marta.mazzacano1@edison.it)

Francesco Zecchini, 337 1297176, [francesco.zecchini@edison.it](mailto:francesco.zecchini@edison.it)

### **Ufficio stampa Michelin**

Fabio Merone, 344 0343292, [fabio.merone@michelin.com](mailto:fabio.merone@michelin.com)